



**D Tabelle der individuellen Geräusche Ihres Fahrzeugs, Rh 1116 / Rh 1216**  
(Hinweis: Wie Sie diese Funktionen mit ihrer jeweiligen Digitalsteuerung aufrufen, können Sie den jeweiligen Betriebsanleitungen entnehmen.)

| Funktion      | Merkmel/Aktion  | Was ist zu hören/zu sehen?   |
|---------------|---|--|
| F1            | Sound ein:<br>Stand:<br>Beim Anfahren:<br>Beim Beschleunigen:<br>Beim Fahren:<br>Beim Anhalten:<br>Sound aus: | Start, Motor Anlauf<br>Leerlauf<br>Thyristoren***, Motor hochdrehen<br>Lauferäusch, Thyristoren***<br>Lauferäusch, Motor<br>Thyristoren, Bremsen quietschen**<br>Schalter, Motor Auslauf |
| F2            | Lokpfeife (Strecke)   | Horn gemischt ein/aus  |
| F3            | Akustisches Signal  | Horn tief ein/aus  |
| F4            | Fernlicht   | Fernlicht ein/aus  |
| F5            | Abfahrt-Signal  | Trillerpfeife*   |
| F6            | Fahrverzögerung ein/aus F6=1: <b>Ohne</b> Anfahrt und Bremsverzögerung<br>(ein=0/aus=1)                       | Bremsen und Bremsen wie in CV gespeichert<br>F6=0: Beschleunigen und Bremsen wie in CV gespeichert   |
| F7            | Luftpressor   | Luftpressergeräusch*   |
| F8            | Durchsage   | Bahnhofs durchsage 1 (deutsch) (ist nicht bei allen Modellen verfügbar)*   |
| F9            | Rangiergang   | Rangiergang ein/aus  |
| F10           | Stumm   | Alle Geräusche werden langsam ausgeblendet ein/aus   |
| F11           | Akustisches Signal  | Horn hoch*   |
| F12           | Führerstandsanzeige   | "Sifa" (deutsch)*  |
| F13           | Führerstandsanzeige   | "Sifa Zwangsbremse" (deutsch)*   |
| F14           | Durchsage   | Bahnhofs durchsage Ötschatal (deutsch)*  |
| F15           | Durchsage   | Bahnhofs durchsage Villach (deutsch)*  |
| F16           | Kuppler   | Geräusche beim Kuppeln*  |
| F17           | Führerstandsanzeige   | "Zwangsbremse" (deutsch)*  |
| F18           | Führerstandsanzeige   | "Bremsausfall" (deutsch)*  |
| F19           | Beschleunigungsanzeiger   | "Meep meep"**  |
| F20           | Beim Fahren   | Kurvenquietschen ein/aus   |
| F21           | Weichenstraße   | Quietschen*  |
| function (F0) | Licht ein/aus   | Spitzenbeleuchtung (fahrrichtungsabhängig) ein/aus   |
|               | Licht analog  | An   |

Zufallsgenerator im Stand: Luftpressor, Überdruckventil, Luft ablassen

Zufallsgenerator während der Fahrt: -

\* Bei Funktion ein

\*\* Bremsen-Quietschen kann entfallen, wenn die Lok aus einer zu geringen Geschwindigkeit (Fahrtstufe 1) abgebremst wird oder andere Geräusche (per Zufallsgenerator) abgespielt werden.

\*\*\* Thyristorgeräusch bei Rh 1116 als Tonleiter, bei Rh 1216 als kontinuierlich ansteigender Ton

Liste der bei dieser Lok abweichenden CV-Grundwerte siehe Rückseite!

**NL Tabel met de individuele geluiden van uw voertuig, Rh 1116 / Rh 1216**  
(Opmerking: als u deze functies met uw digitale besturing wilt oproepen kunt u deze uit de desbetreffende gebruiksaanwijzing halen.)

| Functie | Kenmerk/actie  | Wat is te horen / te zien?   |
|---------|--|--|
| F1      | Sound aan:<br>Tijdens stilstand:<br>Tijdens het doorrijden:<br>Tijdens het optrekken:<br>Tijdens het rijden:<br>Tijdens het stoppen:<br>Sound uit: | Start, starten van de motor<br>Motor stationair<br>Thyristoren***, toeren van de motor<br>Loopgeluiden, thyristoren***<br>Loopgeluiden, motor<br>Thyristoren, remmen piepen**<br>Schakelaar, motor stoppen |
| F2      | Locfluit   | Signaalhoorn gemengd aan/uit   |
| F3      | Akoestisch signaal   | Signaalhoorn diep aan/uit  |
| F4      | Verstralers  | Verstralers aan/uit  |
| F5      | Wegrij signaal   | Fluitje*   |
| F6      | Rijvertraging aan/uit<br>(leverstoelstand:<br>aan=0/uit=1)   | F6=1: <b>zonder</b> optrek- en afremvertraging<br>F6=0: aanzetten en afremmen zoals in CV opgeslagen   |
| F7      | Luchtcompressor  | Luchtcompressor geluiden*  |
| F8      | Aankondiging   | Station aankondiging 1 (Duits) (Is niet beschikbaar op alle modellen)*   |
| F9      | Rangsersnelheid  | Loc rijdt met "halve" snelheid aan/uit   |
| F10     | Dempen   | Alle geluiden verdwijnen langzaam aan/uit  |
| F11     | Akoestisch signaal   | Signaalhoorn hoog*   |
| F12     | Cabine aankondiging  | "Sifa" (Duits)*  |

|               |                          |  |
|---------------|--------------------------|--|
| F13           | Cabine aankondiging      | "Sifa Zwangsbremse" (Duits)*                         |
| F14           | Aankondiging             | Station aankondiging Ötschatal (Duits)*              |
| F15           | Aankondiging             | Station aankondiging Villach (Duits)*                |
| F16           | Koppelen*                | Koppelen*  |
| F17           | Cabine aankondiging      | "Zwangsbremse" (Duits)*                              |
| F18           | Cabine aankondiging      | "Bremsausfall" (Duits)*                              |
| F19           | Versnelling aankondiging | "Meep meep"**  |
| F20           | Tijdens het rijden       | Bochten piepen aan/uit                               |
| F21           | Wisselstraat             | Piepen*  |
| function (F0) | Licht aan/uit            | Frontseinen (afhankelijk van de rijrichting) aan/uit |
|               | Licht analog             | Aan  |

Toevalsgenerator tijdens stilstand: Luchtcompressor, overdrukklep, lucht uitlaten

Toevalsgenerator tijdens het rijden: -

\* Als de functie is ingeschakeld

\*\* Het piepen van de remmen verwaltet wanneer de loc met een te geringe snelheid (rijdstap 1) wordt afgeremd of wanneer er andere geluiden (via toevalsgenerator) worden afgespeeld.

\*\*\* Thyristorgeluiden op Rh 1116 als tonschaal, als een continu stijgende toon op Rh 1216

Lijst van de bij deze lok afwijkende CV basiswaarden zie keerzijde!

**E Tabla de los sonidos/sounds individuales de su vehículo, Rh 1116 / Rh 1216**  
(Aviso: la manera de como usted puede llamar respectivamente las funciones de su control digital, lo puede leer en los manuales de utilización respectivos.)

| Funktion      | Características/Acción   | Que se escucha/ve?  |
|---------------|--|---|
| F1            | Sound encendido:<br>Parada:<br>En el arranque:<br>Al acelerar:<br>En rodamiento:<br>En detenimiento:<br>Sound apagado: | Inicio, Arranque el motor<br>Motor al ralentí<br>Tiristores***, Revoluciones del motor<br>Ruido de conducir, Tiristores***<br>Ruido de conducir, motor<br>Tiristores, Chilloido de los frenos**<br>Interruptor, motor desacelerar |
| F2            | Señal de aviso (línea)   | Cuerno variado on/off   |
| F3            | Señal acústica   | Cuerno bajo on/off  |
| F4            | Luces altas  | Luces altas on/off  |
| F5            | Señal de salida  | El pito*  |
| F6            | Deceleración del rodamiento F6=1: <b>Sin</b> arranque y frenamiento<br>(on=0/off=1)                                    | F6=1: Sin arranque y frenamiento<br>F6=0: Acelerar y frenar como en CV  |
| F7            | Compresor de aire  | El ruido del compresor de aire*   |
| F8            | Anuncio  | Anuncio de la estación 1 (en alemán) (no está disponible en todos los modelos)*   |
| F9            | Movimiento de maniobras  | Locomotora roda con media velocidad on/off  |
| F10           | Mudo   | Todos los sonidos están ocultos poco a poco on/off  |
| F11           | Señal acústica   | Cuerno agudo*   |
| F12           | Anuncio de cabina  | "Sifa" (en alemán)*   |
| F13           | Anuncio de cabina  | "Sifa Zwangsbremse" (en alemán)*  |
| F14           | Anuncio  | Anuncio de la estación Ötschatal (en alemán)*   |
| F15           | Anuncio  | Anuncio de la estación Villach (en alemán)*   |
| F16           | Acoplar  | Rumor de acoplar*   |
| F17           | Anuncio de cabina  | "Zwangsbremse" (en alemán)*   |
| F18           | Anuncio de cabina  | "Bremsausfall" (en alemán)*   |
| F19           | Indicador de aceleración   | "Meep meep"**   |
| F20           | En rodamiento  | Curvas chirrido on/off  |
| F21           | Desvío   | Chirrido*   |
| function (F0) | Luz encendida/apagada  | Illuminación de punta (direcciones de viaje) se enciende/se apagada   |
|               | Luz análoga  | Encendida   |

Generador de casualidad en la parada: Compresor de aire, válvula de alivio, deflación

Generador de casualidad durante el rodamiento: -

\* Si la función se comienza

\*\* El chilloido de los frenos no es disponible si la locomotora es frenada de una velocidad mínima (grado de velocidad 1) o por otros sonidos desarrollados (por el generador de casualidad).

\*\*\* Ruido de los tiristores en Rh 1116 como la escala, como un tono de constante aumento en Rh 1216

Lista de los valores básicos retocados, vea a la vuelta de la página!

**F Tableau des bruits individuels de votre véhicule, Rh 1116 / Rh 1216**

(Remarque : Pour activer les fonctions de votre commande respective digital voir les instructions de service.)

| Fonction | Caractéristique/action   | Qu'entend-on, que voit-on?   |
|----------|--|--|
| F1       | Sound marche:<br>Stationnement:<br>Au démarrage:<br>En accélération:<br>Pendant la marche:<br>A l'arrêt:<br>Sound arrêt: | Start, démarrer le moteur<br>Moteur marche au ralenti<br>Thyristores***, le moteur s'emballe<br>Bruit courant, thyristores***<br>Bruit courant, moteur<br>Thyristores, grincement des freins**<br>Interrupteur, le moteur s'éteindre |
| F2       | Siflet loco (en ligne)   | Avertisseur panché marche/arrêt  |
| F3       | Signal acoustique  | Avertisseur bas marche/arrêt   |
| F4       | Phares   | Phares marche/arrêt  |
| F5       | Signal de manœuvre   | Coup de siflet à roulette au départ*   |
| F6       | Retard de traction m/a<br>(à la livraison:<br>marche=0/arrêt=1)  | F6=1 : <b>sans</b> retard au démarrage et au freinage<br>marche=0/arrêt=1) F6=0 : accélération et freinage suivant enregistrement CV   |
| F7       | Comresseur d'air   | Bruit de compresseur d'air*  |
| F8       | Annonce  | Annonce à la station 1 (en allemand) (n'est pas disponible sur tous les modèles)*  |
| F9       | Vitesse de triage  | Locomotive roule en vitesse "demi" marche/arrêt  |
| F10      | Muet   | Tous les sons disparaissent lentement marche/arrêt   |
| F11      | Signal acoustique  | Avertisseur aigu*  |
| F12      | Annonce à la cabine  | "Sifa" (en allemand)*  |



|  |                           |   |
|--|---------------------------|---|
| F13  | Annonce à la cabine       | "Sifa Zwangsbremung" (en allemand)*           |
| F14  | Annonce                   | Annonce à la station Ötschthal (en allemand)* |
| F15  | Annonce                   | Annonce à la station Villach (en allemand)*   |
| F16  | Accouplement              | Bruit d'accouplement                          |
| F17  | Annonce à la cabine       | "Zwangsbremung" (en allemand)*                |
| F18  | Annonce à la cabine       | "Bremsausfall" (en allemand)*                 |
| F19  | Indicateur d'accélération | "Meep meep"*                                  |
| F20  | Pendant la marche         | Grincement en courbes marche/arrêt            |
| F21  | Route d'aiguillage        | Grincement*                                   |
| function (F0) Éclairage allumé/éteint Les feux avant (selon la direction) s'allument/s'éteignent |                           |   |
| Éclairage analogue Allumé  |                           |   |

Générateur aléatoire à l'arrêt : Compresseur d'air, soupape de décharge, déflation

Générateur aléatoire en marche : -

\* Lorsqu'il fonction est activé

\*\* Pas de grincement des freins si la loco est freinée à une vitesse trop faible (niveau de traction 1) ou si d'autres bruits sont générés (par le générateur aléatoire)

\*\*\* Bruit des thyristores à Rh 1116 comme une gamme, comme une tonalité constante à la hausse à Rh 1216

Valeurs de base CV divergent à cette locomotive voir à droite !

#### Tabella dei suoni personalizzati del vostro veicolo, Rh 1116 / Rh 1216

(Nota: Vedere le istruzioni di funzionamento del suo controllore digitale su come attivare le funzioni.)

| Funzione  | Caratteristica / azione                  | Cosa si sente / si vede?   |
|---|--|--|
| F1  | Sound on:                                | Avviare, avviare il motore   |
|   | In stazionamento:                        | Motore minimo  |
|   | All'avvio:                               | Tiristori***, giri motore  |
|   | All'acceleramento:                       | Rumore della marcia, tiristori***  |
|   | Durante la marcia:                       | Rumore della marcia, motore  |
|   | All'arresto:                             | Tiristori, i freni stridono**  |
|   | Sound off:                               | Interruttore, motore spegnersi   |
| F2  | Fischio locomotiva (linea)               | Corno misto on/off   |
| F3  | Segnale acustico                         | Corno basso on/off   |
| F4  | Abbaglanti                               | Abbaglanti on/off  |
| F5  | Segnale di partenza                      | Fischio in partenza*   |
| F6  | Ritardo di marcia on/off<br>(on=0/off=1) | F6=1: Senza ritardo di avvio e di frenata<br>F6=0: Accelerazione e frenata secondo le impostazioni in CV |
| F7  | Compressore d'aria                       | Rumore del compressore d'aria*   |
| F8  | Annuncio                                 | Annuncio stazione 1 (tedesco) (non è disponibile su tutti i modelli)*                                    |
| F9  | Velocità di manovra                      | La locomotiva corre con la "mezza" velocità on/off   |
| F10   | Muto                                     | Tutti i suoni scappano lentamente on/off   |
| F11   | Segnale acustico                         | Corno acuto*   |
| F12   | Annuncio alla cabina                     | "Sifa" (tedesco)*  |
| F13   | Annuncio alla cabina                     | "Sifa Zwangsbremung" (tedesco)*  |
| F14   | Annuncio                                 | Annuncio stazione Ötschthal (tedesco)*   |
| F15   | Annuncio                                 | Annuncio stazione Villach (tedesco)*   |
| F16   | Accoppiamento                            | Suoni di accoppiamento*  |
| F17   | Annuncio alla cabina                     | "Zwangsbremung" (tedesco)*   |
| F18   | Annuncio alla cabina                     | "Bremsausfall" (tedesco)*  |
| F19   | Indicatore della accelerazione           | "Meep meep"*   |
| F20   | Durante la marcia                        | Strillare in curva on/off  |
| F21   | Deviatoio                                | Strillare*   |
| function (F0) Illuminazione on/off l'illuminazione sulla testata (a seconda della direzione) si accendono/si spengono |  |  |
| Illuminazione analogo Accendo   |  |  |

Generatore casuale in stazionamento: Compressore d'aria, valvola di scarico, deflazione

Generatore casuale durante la marcia: -

\* Se la funzione è attivata

\*\* I freni non stridono quando la locomotiva viene fatta frenare a velocità troppo bassa (livello di marcia 1) o se vengono emessi altri suoni (dal generatore casuale).

\*\*\* Rumore dei tiristori a Rh 1116 come scala, come tono in continuo aumento a Rh 1216

Elenco dei valori di base CV differenti per questa locomotiva vedere a destra!

FLEISCHMANN Digital Komponenten sind komplexe elektronische Systeme. Die Kompatibilität und Funktions Sicherheit kann daher nur bei Verwendung von Original FLEISCHMANN Bauteilen und Komponenten gewährleistet werden. Bei Verwendung von nicht Original FLEISCHMANN Bauteilen oder von uns nicht freigegebenen Komponenten erlischt die Garantieverpflichtung. Ebenso können wir dann die Einhaltung der EMV-Richtlinien nicht mehr garantieren.

Important notes on the Guarantee:

FLEISCHMANN Digital Components are complex electronic systems. Their compatibility and functionality can only be guaranteed when used with original FLEISCHMANN parts and components. The conditions of the guarantee will be considered void if non-original FLEISCHMANN parts or other unauthorised parts have been used.

Remarque importante sur la garantie :

Les composants FLEISCHMANN Digital sont des systèmes électroniques complexes. Leur compatibilité et leur sécurité de fonctionnement ne peuvent donc être assurées qu'avec l'utilisation des modules et composants FLEISCHMANN d'origine. L'utilisation de modules non FLEISCHMANN et de composants non homologués par FLEISCHMANN entraîne l'extinction de toute prétention à garantie et de la garantie de conformité aux directives CEM.

Liste der bei dieser Lok abweichenden CV-Grundwerte (gegenüber der Betriebsanleitung „Sound“)

List of CV basic values special to this loco (with respect to the 'Sound' operating instructions)

Valeurs de base CV divergent à cette locomotive (voir instructions de service 'Sound')

Lijst van de bij deze lok afwijkende CV basiswaarden (tegenover de gebruiksaanwijzing 'Sound')

Lista de los valores basicos retocados (enfrente al manual del "Sound")

Elenco dei valori di base CV differenti per questa locomotiva (rispetto nelle istruzioni 'Sound')

#### Rh 1116 / Rh 1216

| CV  | Grundwert/Basic value/Valeur de base/Basiswaarde/<br>Valore base/Valores basicos | Alternativ/or/autrement/of/<br>altri/alternativas |
|-----|--|---|
| 1   | 3  |   |
| 2   | 6  |   |
| 3   | 12   |   |
| 4   | 12   |   |
| 5   | 252  |   |
| 6   | 120  |   |
| 13  | 1  |   |
| 14  | 195  |   |
| 28  | 3  |   |
| 29  | 14   |   |
| 38  | 12   |   |
| 266 | 64   |   |
| 287 | 70   |   |

Die Lautstärke der Thyristoren kann im Decoder mit 3 CVs eingestellt werden. In der untenstehenden Tabelle stehen die aktuell eingestellten Werte. Durch Verringern der Werte kann die Lautstärke der Thyristoren deutlich abgesenkt werden.

The volume of the thyristors can be set in the decoder with 3 CVs. The table below contains the currently set values. By reducing the values, the volume of the thyristors can be significantly lowered.

Le volume des thyristores peut être réglée dans le décodeur avec 3 CVs. Le tableau ci-dessous contient les valeurs actuellement réglées. En réduisant les valeurs, le volume des thyristors peut être considérablement abaissé.

Het volume van de thyristoren kan worden ingesteld in de decoder met 3 CVs. De onderstaande tabel bevat de momenteel ingestelde waarden. Door verminderen van de waarden het volume van de thyristoren kan aanzienlijk worden verlaagd.

El volumen de los tiristores se puede configurar en el decodificador con 3 CV. La siguiente tabla contiene los valores establecidos actualmente. Al reducir de los valores, el volumen de los tiristores puede ser reducido de manera significativa.

Il volume dei tiristori può essere impostato nel decoder con 3 CV. La tabella seguente contiene i valori attualmente impostati. Riducendo dei valori, il volume dei tiristori può essere notevolmente ridotto.

| Lautstärke/volume/volumen   | CV  | Rh 1116 | Rh 1216 |
|---|-----|---------|---------|
| Thyristoren normal/thyristors normal/ thyristores normales<br>thyristoren normaal/tiristores normal/tiristori normali         | 293 | 200     | 150     |
| Thyristoren voll/thyristors fully/ thyristores pleinement<br>thyristoren compleet/tiristores completamente/tiristori completi | 294 | 255     | 200     |
| Thyristoren bremsen/thyristors braking/ thyristores freinage<br>thyristoren remmen/tiristores al frenar/tiristori in frenata  | 295 | 150     | 100     |